|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 11190/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/4 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 10. října 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 32

„**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové hl.n.**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 229:**

SO 22-10-01 - Položka č. 23 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ – chápeme správně že touto položkou je myšleno zřízení koleje z regenerovaných kolejnic S49 a užitých betonových pražců z výzisku? Pokud ano neměla by tady být položka 52A141 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ

**Odpověď:**

Jedná se o regenerovaná kolejová pole včetně pražců. Položka byla opravena.

1. položka poř. č. 23, kód položky 52A131, odstraněna
2. doplněna položka poř. č. 170, kód položky 52A141, KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ, množství M 225,062

**Dotaz č. 230:**

SO 22-10-01 - položka č. 33 V dokumentu D\_02\_01\_01\_SK220001\_4\_001\_VV výkaz výměr je uvedeno na straně 11 v Tabulce Nový svrškový materiál, koleje, štěrk že kolej č. 6 kolejnice R350HT USP podložky tuhé (C 0,35N/mm2) bude zřízena v délce 562,963m. Domníváme se, že daný úsek se nachází mezi výhybkou 87 a železničním přejezdem v km 29,151266. V situaci železničního svršku D\_02\_01\_01\_SK220001\_2\_504\_SIT\_svrsek je uveden údaj 542,963m. Prosíme o vysvětlení/úpravu výkazu výměr a soupisu prací.

**Odpověď:**

Hodnota v položce poř. č. 33 byla opravena a s tím související objem kolejového lože (položka poř. č. 4) a počty svarů (položka poř. č. 28).

1. položka poř. č. 4, kód položky 512550, změna množství na M3 44011,6
2. položka poř. č. 28, kód položky 545112, změna množství na KUS 1788
3. položka poř. č. 33, kód položky 512550, změna množství na M 1593,874

Zadavatel dále tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

**PS 22-02-92 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava a doplnění GSM-R**

Úprava položek ve vazbě na odpověď na dotaz č. 140.

1. položka poř. č. 147, kód položky 75N3BX, změna množství na KUS 2
2. položka poř. č. 150, kód položky 75J321, změna množství na KMPÁR 0,2
3. položka poř. č. 151, kód položky 75J32X, změna množství na KMPÁR 0,2
4. položka poř. č. 152, kód položky 75J931, změna množství na KUS 3
5. položka poř. č. 153, kód položky 75J93X, změna množství na KUS 3
6. položka poř. č. 156, kód položky 703411, změna množství na M 60
7. doplněna položka poř. č. 186, kód položky 75N3BY, GSM-R, BLOK - DEMONTÁŽ, množství KUS 1
8. doplněna položka poř. č. 187, kód položky R-POLOŽKA, TESTOVÁNÍ VNPN-GSM-R V REÁLNÉ A TESTOVACÍ OBLASTI GSM-R-STOP, množství KUS 2

**SO 22-79-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupištích, stavební připravenost a montáž**

Na nástupištích 6/7 a 8/11 dochází k úpravě polohy reklamních panelů, bez vlivu na výkaz výměr a soupis prací.

Doplněn výkres D\_02\_02\_06\_227901\_2\_001\_Situace\_presun.pdf.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 17. 10. 2024 na den 21. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-031174). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **17. 10. 2024** a nahrazujeme datem **21. 10. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Přílohy:**

D\_02\_01\_01\_SK220001\_4\_001\_VV\_rev003.pdf

D\_02\_02\_06\_227901\_2\_001\_Situace\_presun.pdf

XDC\_HK-Pardubice-Chrudim\_20241010\_ZM25.zip

XLS\_HK-Pardubice-Chrudim\_20241010\_ZM25.zip

V Olomouci dne 10. 10. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace